Informe visita calle 22 #13-55 Barrio las Margaritas

Realizando la visita se ubica el predio el cual se encuentra afectado por un hueco que se ubica en la vía se procede a ingresar para inspeccionar la situación y encontramos que el predio se encuentra ubicado aproximadamente unos 5 metros debajo de la vía y se puede observar que este terreno no tiene ningún tipo de protección tal como un muro que lo sostenga y no llegue a presentar desprendimientos de material por culpa de la erosión o lluvias, a continuación se mostrara una foto la cual nos ilustrara la situación actual del terreno que se encuentra debajo de la vía.



Adicional a lo anteriormente ilustrado, realizando un recorrido por la vía se observa que en algún momento se realizó un trabajo el cual parece la instalación de alguna acometida ya que se encuentran las marcas de un corte en la placa de la vía el cual va de lado a lado y la posterior reparación de esta, cuando se ingresa al predio a ver como se encuentra el terreno se observa que en la parte en donde se ha desprendido más material y en donde se encuentra el hueco de la placa se asoma del terreno una manguera amarilla la cual esta desconectada pero se encuentra metida en el material, realizando un análisis y al ver esta manguera la cual se encuentra debajo de los cortes y de la reparación posterior de la placa parece ser

que esto fue realizado por alguna entidad que suministra gas ya que esta manguera cumple con la especificación de las que se utilizan en las acometidas domiciliarias de gas. A continuación se mostraran dos fotos las cuales una muestra los cortes y reparaciones que se realizaron a la vía y en la segunda foto se evidencia que debajo de la placa en donde se encuentra el hueco esta la manguera amarilla de gas.



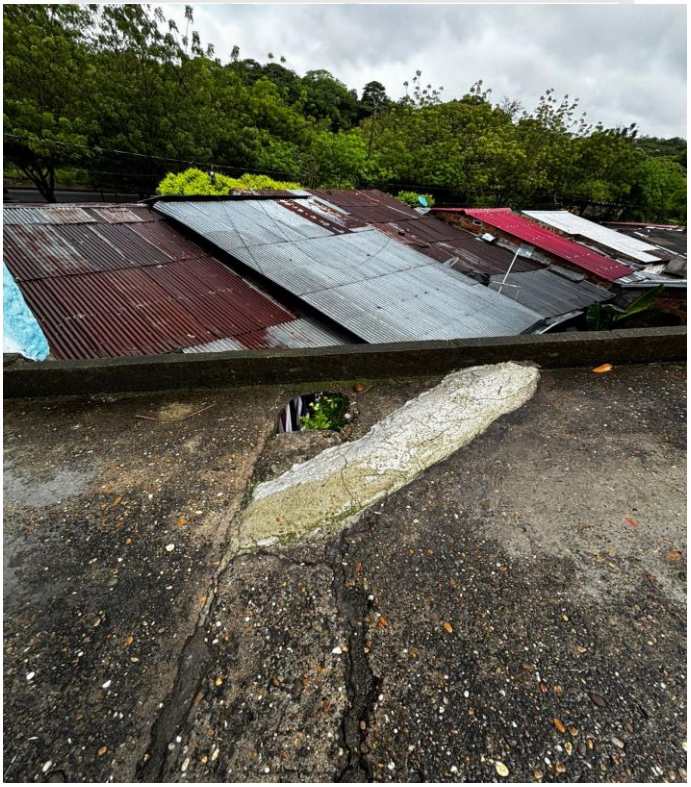


Realizando un análisis de la situación y observando todo lo anteriormente mostrado uno de los causantes del desprendimiento de este material en el talud que se observa es a raíz de la realización de una acometida de gas en la cual se tuvo que realizar para enterrar esta manguera y al realizar estas excavaciones debilitaron el terreno y esto causo el desprendimiento de material del talud, adicional a esto se evidencia que en la parte de la placa se instaló un concreto antes del hueco, esta instalación de concreto se debe a que con esta desvían el agua de las lluvias que se presenten y que baja por la cuesta, esto no deja que baje agua por el hueco que se ubica en la placa para que se evite un mayor desprendimiento debido a las aguas que caigan por el hueco sobre el talud.

A continuación se mostraran fotos de lo ilustrado anteriormente y de cómo se encuentra el terreno y la placa actualmente.









Adicional a lo anterior mente mostrado se ilustrara como se encuentra el estado de esta vía.

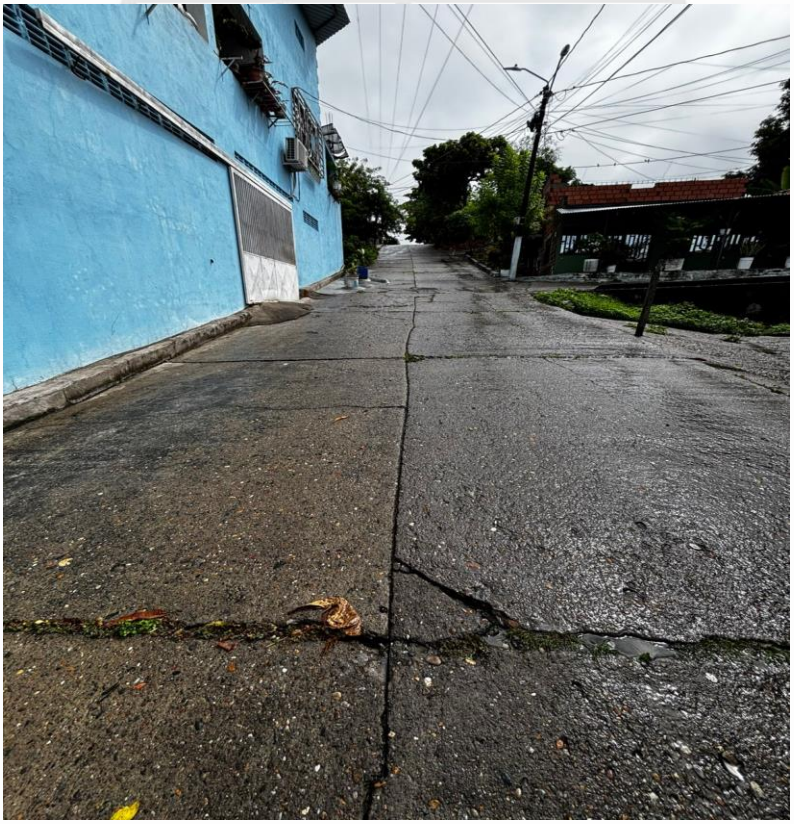
Como se podrá observar en las fotos que se ilustraran al final, la vía presenta unas afectaciones importantes, tales como grietas huecos desprendimiento de material losas que ya se encuentran partidas, una erosión con respecto al talud que se encuentra sosteniendo la vía sobre una vivienda y parte de la placa ya se encuentra en el aire y con un hueco. Todas las afectaciones que se acaban de escribir se presentan a partir del hueco de la placa hacia abajo hasta llegas a la vía de la variante pero es de suma importancia dejar claro en este escrito que del hueco hacia arriba las placas de la vía se encuentran en mejor estado y con muy pocas afectaciones en las cuales se presenta algunas grietas y una separación entre placa pero si esto estuviera generando alguna afectación al talud estas estarían mostrando socavación o con un hueco y lo que se observa es que estas grieta y la separación de las placas estas llenas de material y ya con materia vegetal que nació en estas.

A continuación se mostraran fotos de la vía en el tramo entre el huego de la afectación del talud y la vía de la variante.

















A continuación se mostraran fotos del estado de las placas del hueco de la placa hacia arriba.





JUAN SEBASTIAN MILLAN MARIÑO
INGENIERO CONTRATISTA
DIVISIÓN ADMINISTRATIVA DE OBRAS
SECRETARIA DE PLANEACIÓN